AUTODOC CLUB

Anleitung: **Seat Leon 1M1** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



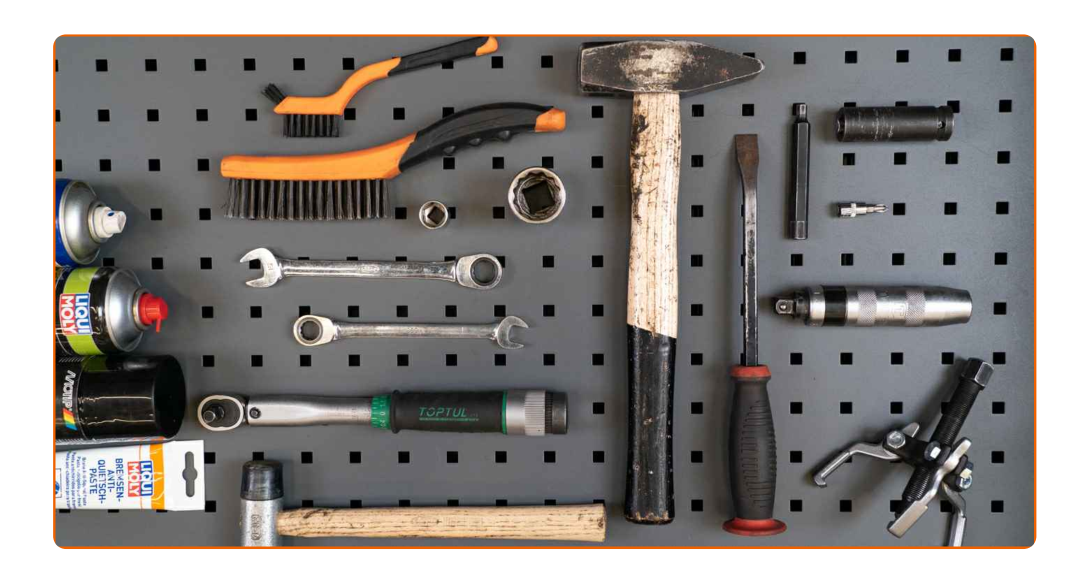
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 T Cupra R, (+ 2)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: RADLAGER – SEAT LEON 1M1. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- 12-Kant-Stecknuss Nr. 30
- Sechskant-Bit Nr. H8
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Schlagschraubenzieher
- Phillips-Schraubendreher
- 3-armiger Abzieher
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Radlager – Seat Leon 1M1. AUTODOC empfiehlt:

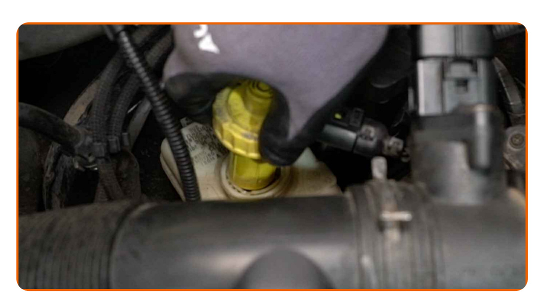
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Seat Leon 1M1 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – SEAT LEON 1M1. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

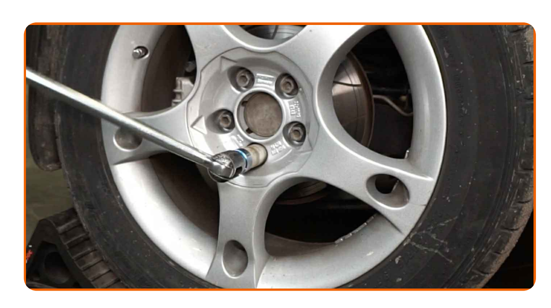


3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.





4 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



5 Heben Sie das Auto an.



Austausch: Radlager – Seat Leon 1M1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



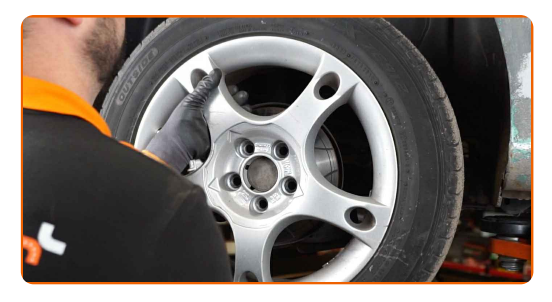




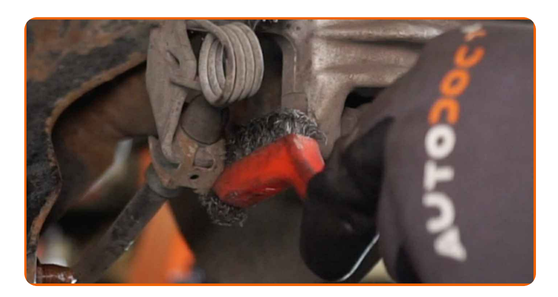
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Seat Leon 1M1

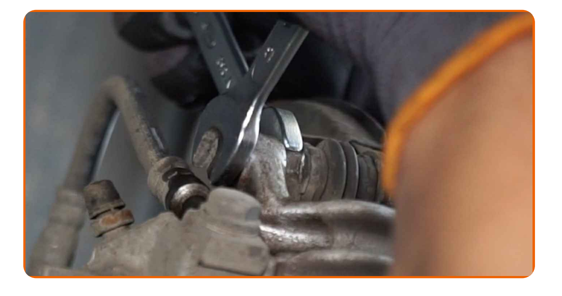
7 Nehmen Sie das Rad ab.



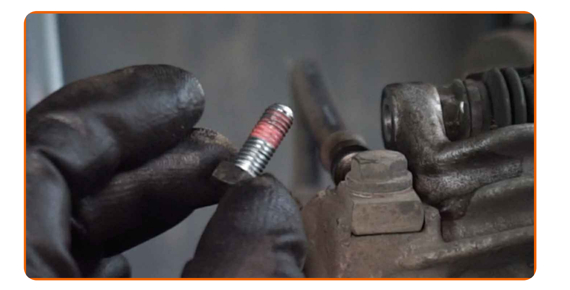
8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



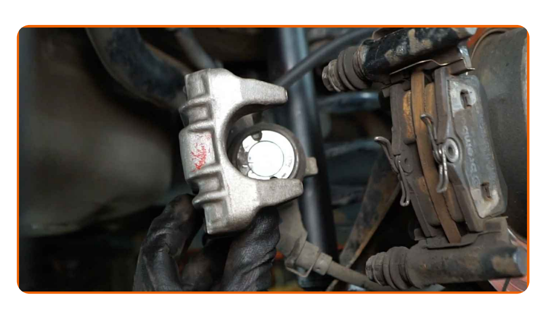
10 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.







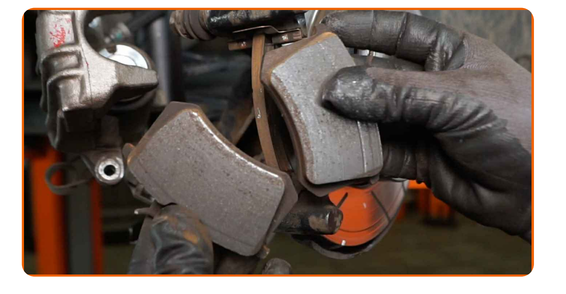
11 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Radlager – Seat Leon 1M1. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.







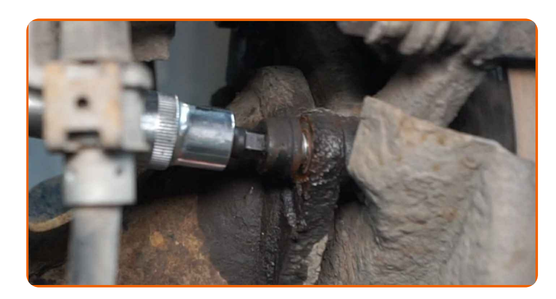
13

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



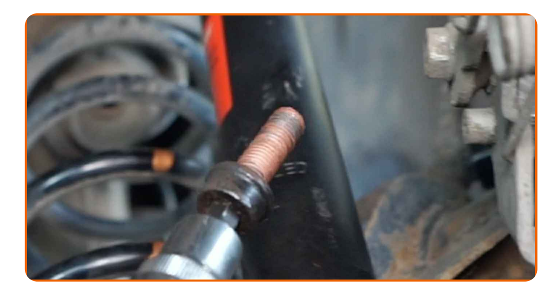
14

Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



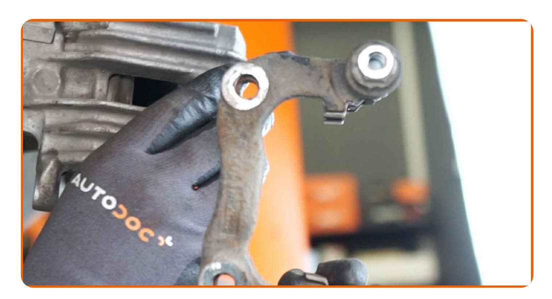
15

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



16

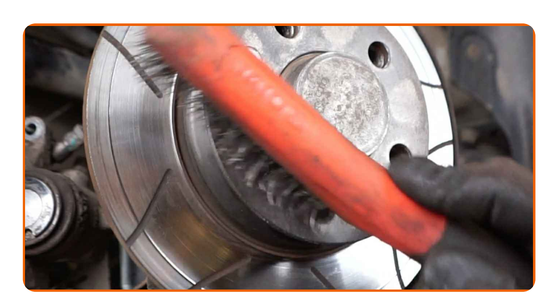
Entfernen Sie den Bremssattelhalter.







17 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie einen Schlagschrauber. Benutzen Sie einen Hammer.



19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



20 Entfernen Sie die Bremsscheibe.







21 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



22 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



23 Schrauben Sie die Befestigung der Radnabe ab. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



24 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



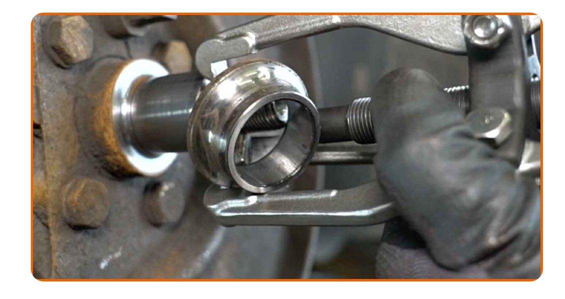




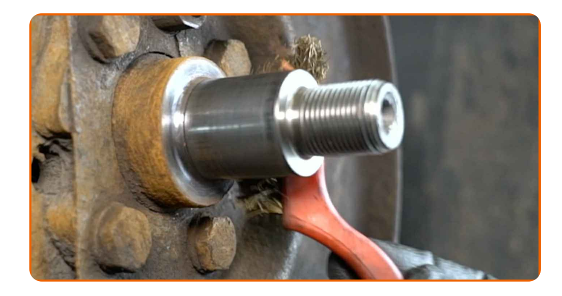
25 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie als Baugruppe gefertigt sind. Benutzen Sie einen dreiarmigen Abzieher.



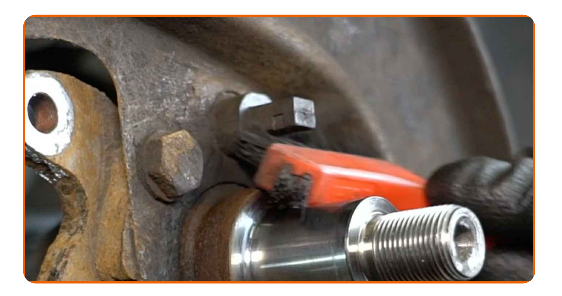
26 Entfernen Sie den Innenring vom Achszapfen. Benutzen Sie einen dreiarmigen Abzieher.



27 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



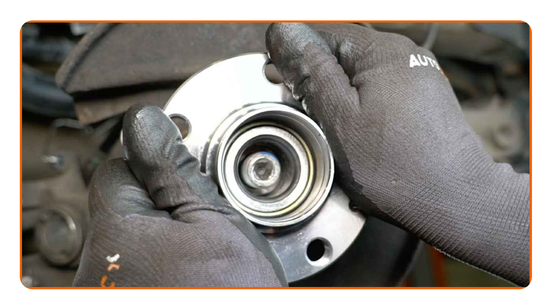
28 Reinigen Sie den ABS-Sensor. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



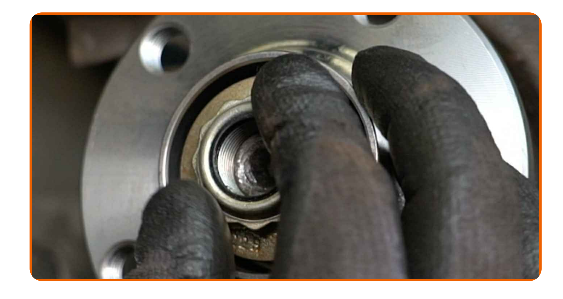




29 Bauen Sie die neue Radnabe gemeinsam mit dem Lager ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



30 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



31 Ziehen Sie die Nabenbefestigung fest. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



32 Bauen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers ein. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



33 Entfernen Sie den Getriebeheber unter dem Hinterachsträger.







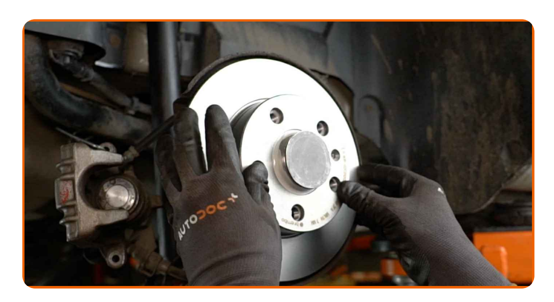
AUTODOC empfiehlt:

- Seat Leon 1M1 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

34 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Keramikfett.



35 Bauen Sie die Bremsscheibe ein.



36 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



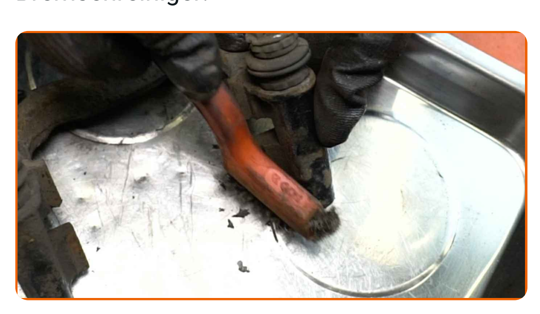
37 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.







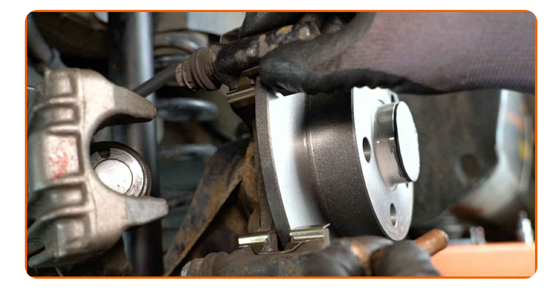
38 Entfernen Sie Schmutz und Staub vom Bremssattelhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



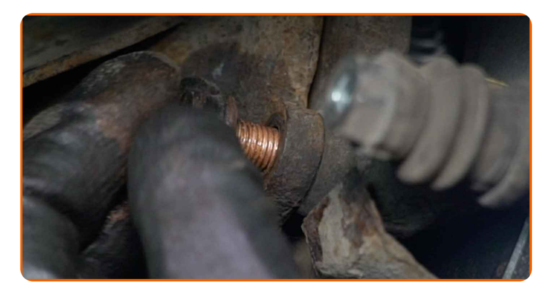
AUTODOC empfiehlt:

- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

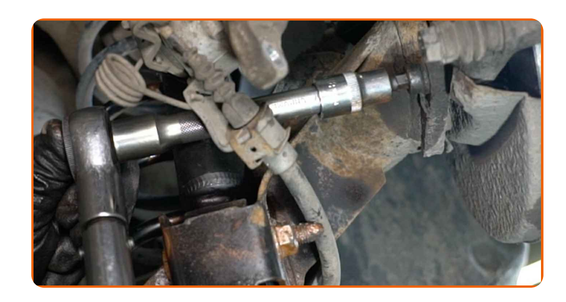
39 Bauen Sie den Bremssattelhalter ein.



40 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



41 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

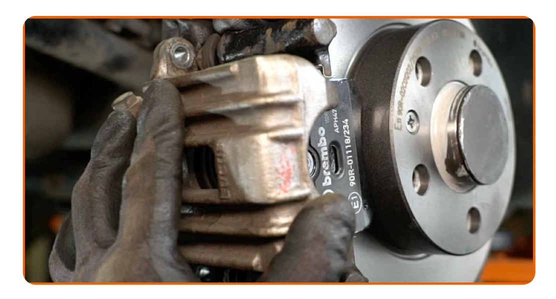


42 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

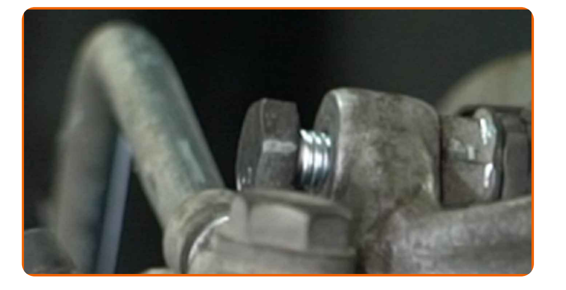
43 Bauen Sie die Bremsbeläge ein.



44 Montieren Sie den Bremssattel.



45 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

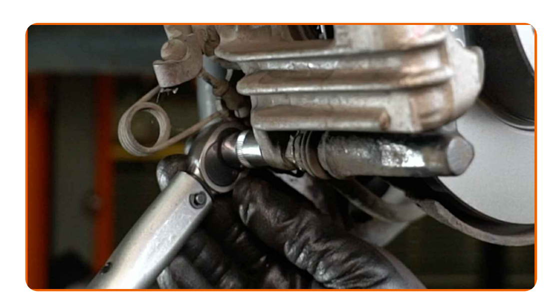






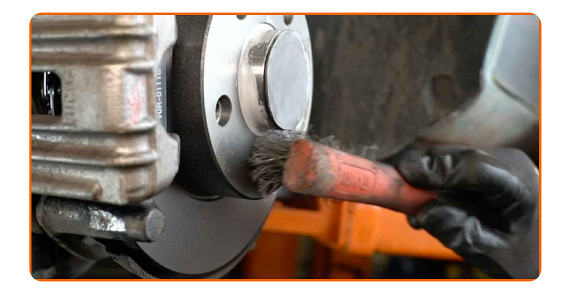
46

Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



47

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



48

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



49

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



50

Bauen Sie das Rad ein.

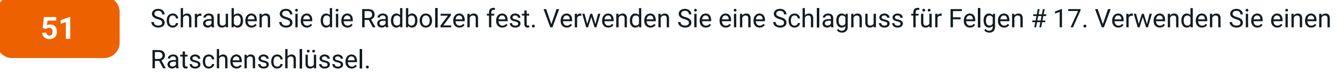




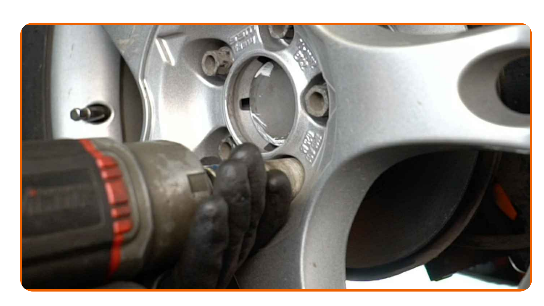


Austausch: Radlager – Seat Leon 1M1. Tipp von AUTODOC-Experten:

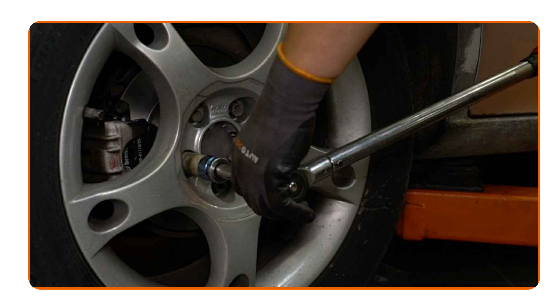
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



51 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



52 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



53 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



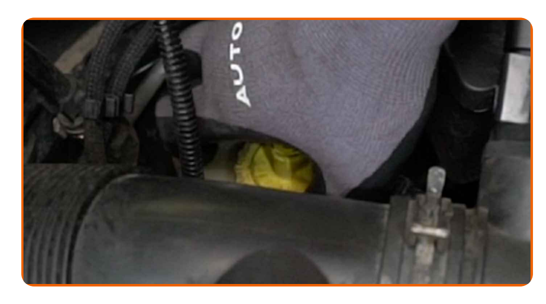




AUTODOC empfiehlt:

- Betätigen Sie, ohne den Motor zu starten, das Bremspedal mehrmals, bis Sie erheblichen Widerstand spüren.
- Wichtiger Hinweis! Austausch: Radlager – Seat Leon 1M1. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

54 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



55 Schließen Sie die Motorhaube.






GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT LEON 1M1-AUTOS

RADLAGER FÜR SEAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR SEAT LEON 1M1-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.